Kupe og bagagerumsvindue

Snit a-a

Snit b-b

Snit e-e.

Snit f-f

Snit i venstre vinduesside tilsvarende snit c-c.

Snit d-d

Snit c-c

Stop for vindue. se tegn. 18W-5.034

Ved montagen skal reifningen være indvendig i vognen.

Stk.	Betegnelse	Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå Vægt/stk.	færdig Vægt/stk.
4	prop	8	St.37	automatestål 10 ϕ x 70		
2	slutplade	7	4			
1	kantskinnepart	6	4			
1	kantskinnepart	5	4			
1	kantskinne	4	4	1/4 plade		
2	"	3	4	2000 x 1000 x 2		
9	kantskinne	2	4	dobbl. dekapperede		
22	kantskinnepart	1	St.37			

Tegn.	F. N. 18/11-49	Rev.	EP 26/6 51	Bfd.	W.L.
Kalk.	B.F. 25/6-51	Worm.		Dato	

Dato	Rettelse	Indeks
27/1-51	diverse ændr. pos.8 og stålstøbt stop tilf. pos.8.	a
14/6-51	pos. 1 og 3 delt i pos. 1-6-9 jf. nr. 5-7 udgået	b
5/8-53.	Karmvinklernes vinder rettet ud. FN.	c
24/11-53.	Pos. 1, 5 og 6 reifet 5 mm.	d

Målestok: 1:1 1:2,5

FRICHS

Skyfliste nr. 6841.

Diesel-el 500/550hk. motorvogn.

Tegningens benævnelse: Arr. af karmvinkler og anslag for vinduer.

Tegningens nummer: 18W-5.030.

Indeks: a c d